

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 30 Agustus 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 30 Agustus 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. AIRNAV BALIKPAPAN KUCURKAN INVESTASI SENILAI RP 59 MILIAR
2. GPRA TUNTASKAN MENARA PERTAMA
3. MERCEDES DAN HINO BERSAING BIDIK PENGADAAN 600 UNIT BUS
4. JALAN LAYANG SUPRATMAN DIBANGUN
5. ACT KEMBANGKAN APARTEMEN RP 1,5 TRILIUN
6. SRIWIJAYA AIR PERKUAT RUTE CHINA
7. SEPTEMBER, CHINA HARBOUR BANGUN HUNIAN VERTIKAL PERTAMA DI JAKARTA
8. TAHUN INI, DAMRI SIAP LAYANI RUTE LINTAS BATAS NEGARA
9. SMRA HADIRKAN THE SPRINGLAKE DI SUMMARECON BEKASI
10. INVESTOR TALANGI BIAYA KONSTRUKSI DAN LAHAN PROYEK TOL SERANG-PANIMBANG
11. PEMBANGUNAN 4 JEMBATAN TOL SOROJA DIPERCEPAT
12. PROGRES PEMBANGUNAN JALAN TOL RUAS BAWEN-SALATIGA DI BAWAH 50%
13. PELNI KEMBANGKAN KAPAL WISATA
14. PALAPA RING PAKET TENGAH DITARGET RAMPUNG PADA KUARTAL I-2018
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 30 AUGUST 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 30 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 711 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

1. AIRNAV BALIKPAPAN KUCURKAN INVESTASI SENILAI RP 59 MILIAR

BALIKPAPAN - Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI/AirNav Indonesia) mengucurkan dana investasi sebesar Rp 59 miliar untuk peremajaan sejumlah instrumen keselamatan penerbangan di Bandara Sepinggan, Balikpapan, Kalimantan Timur (Kaltim).

General Manager AirNav Indonesia Cabang Balikpapan, Yusfan Ulya, ketika dijumpai menjelaskan, nilai investasi yang digelontorkan termasuk rencana pembangunan menara set kontrol baru senilai Rp 40 miliar yang sudah dalani proses lelang pengerjaan.

"Kondisi tower sekarang lebih rendah dari terminal (bandara) baru. Jadi kita tidak bisa melihat seluruh *manuvering* pesawat di area bandara. Untuk pembangunan tower, nilai investasinya mencapai Rp 40 miliar. Sekarang proses lelang dan tahun depan sudah segera dibuat tower baru," kata Yusfan.

Dari total nilai investasi yang dikucurkan, dijelaskan Yusfan, pihaknya juga sudah melakukan penggantian alat navigasi *Instrument Landing System* (ILS) di Bandara Sepinggan, Balikpapan senilai Rp 7,5 miliar. Alat tersebut saat ini sudah menggantikan instrument lama VOR yang sudah usang.

Dengan peremajaan tersebut, pilot yang akan mendarat di Bandara Sepinggan akan lebih dipermudah ketika melakukan pendaratan. Terutama ketika sedang terjadi kabut asap akibat kebakaran hutan dan akibat-akibat lainnya yang tidak dikehendaki.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kita baru selesai investasi ILS sebagai alat bantu navigasi penerbangan. Kalau tidak memakai ILS, jarak pandang maksimal 1.800 meter baru bisa masuk. Tapi dengan adanya ILS, di jarak pandang 900 meter itu sudah bisa landing," ucapnya.

DUKUNGAN PEMDA

Ia menjelaskan, saat ini, AirNav juga sudah diberikan tanggung jawab baru menjaga keseimbangan navigasi di seluruh bandara di Indonesia, termasuk mencakup bandara perintis yang berada di pedalaman. Tanggung jawab yang diberikan, sekaligus untuk memastikan keselamatan penerbangan hingga sampai ke bandara perintis dari Sabang sampai Merauke.

Khusus di sekitar Kaltim sendiri, ada sebanyak delapan bandara perintis yang tiga diantaranya masih belum ada orang atau Sumber Daya Manusia (SDM) yang mengaturnya. Sebagian besar bandara perintis tersebut bahkan landasan *runway*-nya masih berupa tanah yang dipadatkan.

Oleh sebab itu, jika kurang mendapat perhatian bersama, termasuk dari pemerintah daerah (Pemda) setempat maka keselamatan penerbangannya masih cukup beresiko. Semua hal tersebut pun sudah diatur dalam rencana strategis (Renstra) 2015-2019 yang rencana jangka panjangnya ada 32 pembangunan bandara baru, termasuk delapan buah di Kaltim.

"AirNav di tahun ini kita terus mendata fasilitas apa yang kita mau taruh di sana. Personil mau ditaruh berapa. Semua itu terkait dengan program kementerian perhubungan. Tugas AirNav melayani pemberian informasi penerbangan dan keselamatan penerbangan sampai ke bandara perintis," kata Yusfan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk mempercepat program tersebut, AirNav Balikpapan juga sudah menggandeng sejumlah Pemda, termasuk perwakilan dari Kepala Dinas Perhubungan Kutai Timur terkait pembangunan Bandara Sangata, Muara Wahau dan Sanggima.

[KATEGORI : PROPERTY]

2. GPRA TUNTASKAN MENARA PERTAMA

BOGOR - PT Perdana Gapuraprima Tbk. melalui anak usahanya PT Ciawi Megah Indah, telah menyelesaikan pembangunan tahap satu atau menara pertama proyek Bhuvana Condotel & Residence di Ciawi, Jawa Barat.

Presiden Direktur PT Perdana Gapuraprima Tbk. (GPRA) Rudy Margono mengatakan, menara pertama setinggi 20 lantai akan merangkul 101 unit apartemen dan 203 unit kondominium hotel (condotel). Ada empat pilihan luas kamar yang ditawarkan, mulai dari tipe studio, 1 kamar tidur, 2 kamar tidur, dan 3 kamar tidur.

"Bhuvana ditawarkan mulai dari harga Rp 800 juta-Rp 3,2 miliar untuk condotel serta Rp 600 juta-Rp 2 miliar untuk apartemen. Sejak dipasarkan 2014 lalu, Bhuvana kini sudah terjual 70%," katanya di Ciawi, Bogor.

Rudy menuturkan, hingga akhir tahun ini, pihaknya akan melakukan penyelesaian sehingga dapat dilanjutkan dengan serah terima kunci secara bertahap dan mulai beroperasi pada akhir 2017.

Selanjutnya, pada pengembangan tahap kedua, ujar Rudy, Bhuvana akan dilengkapi dengan 55 unit vila pada dua lantai di menara kedua. Pengembangan akan dilakukan simultan dengan rancang desain vila akan dimulai pada awal 2017 nanti.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Awalnya kami hanya merencanakan melengkapi dengan empat unit vila, tetapi permintaan banyak akhirnya kami inemutuskan akan membangun 55 unit," ujarnya.

Setiap unit vila memiliki varian luas dari 90 meter persegi (m2)-200 m2 dengan harga Rp 2 miliar-Rp 5 miliar. Pada pemasaran perdana, Vila Bhuvana dengan nilai investasi Rp 200 miliar, hanya akan ditawarkan 20 unit.

Bhuvana dibangun di lahan 21.000 m2 dengan luas bangunan 54.000 m2. Pengembangan kawasan terpadu dengan nilai investasi Rp 600 miliar tersebut akan terdiri atas tiga menara, yakni menara Erlangga, menara Syeilendra, dan menara Padjajaran.

Sementara itu, kawasan wisata penyangga Jakarta diyakini akan terus menarik pengembang untuk membangun berbagai proyek hunian. Kemudahan akses serta perencanaan kemudahan infrastruktur dari pemerintah menjadi kunci prospek satu wilayah.

Rudy menambahkan, adanya rencana pembangunan jalan layang Bogor-Ciawi-Sukabumi tidak hanya akan menarik pengembang dalam membangun proyek, tetapi juga menarik minat investor untuk memiliki properti di kawasan tersebut.

"Kawasan wisata yang banyak berada di Bogor dan sekitarnya menjadi nilai tambah dibandingkan dengan daerah penyangga Jakarta yang lain. Ke depan penyangga Jakarta akan terus maju dengan kemudahan infrastruktur yang ditawarkan, tetapi di sini kami menawarkan nilai tambah dengan iklim yang menyenangkan," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

3. MERCEDES DAN HINO BERSAING BIDIK PENGADAAN 600 UNIT BUS

JAKARTA - Agen pemegang merek mobil (APM) PT Mercedes-Benz Distribution Indonesia (MBDI) berupaya memperbesar bisnis dengan menggeber penjualan kendaraan niaga. Kali ini, perusahaan berlogo Mercy itu membidik pengadaan bus pemerintah.

Salah satu proyek pemerintah yang sedang di bidik adalah, pengadaan bus di Kementerian Perhubungan dan pengadaan bus dari TransJakarta. "Artinya kami bisa menjual kendaraan kepada *private* atau *Government* serta ke Badan Usaha Milik Negara (BUMN)," kata Adri Budiman, Deputy Director Bus and Van Sales sekaligus Sales Operation Commercial Vehicle MBDI.

Pengadaan 500 unit bus dari Kementerian Perhubungan merupakan program hibah dari pemerintah pusat untuk pengembangan Sarana Angkutan Umum Massal (SAUM) di daerah. Pemerintah mengalokasikan anggaran pengadaan bus di program SAUM sampai tahun 2019 sebanyak 2.000 unit secara bertahap.

Tak hanya ikut tender bus dari pemerintah saja, MBDI juga ikut dalam pengadaan bus untuk perusahaan otobus (PO). Andri mengklaim, saat ini armada bus Mercy sudah digunakan 1.000 dari 4.000 PO yang beroperasi di Indonesia. Untuk itu Andri mengklaim, Mercy telah digunakan oleh 25% PO di Indonesia.

Hanya saja, merujuk data Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo), penjualan truk dan bus sampai dengan Juli 2016 turun 18,2% (lihat tabel). Salah satu penyebabnya adalah, turunnya pembelian armada baru dari PO yang beroperasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

SIAP HADAPI KOMPETITOR

Untuk tender bus TransJakarta, MBDI sedang mempersiapkan menghadapi kompetitor berat, yakni dengan perusahaan bus asal Eropa seperti Scania. Perusahaan ini tahun lalu telah memenangkan tender pada proyek yang sama.

Soal strategi menghadapi kompetitor, Mercedes telah menyiapkan strategi dengan menyediakan bus di segmen bus kelas 3,5 ton hingga 28 ton. Selain Scania, MBDI akan berhadapan dengan Hino yang telah juga mempersiapkan armada untuk ikut tender bus Kemhub atau TransJakarta.

Santiko Wardoyo, Sales Promotion Director PT Hino Motors Sales Indonesia (HMSI) menyebut, pihaknya memastikan akan ikut tender bus TransJakarta tipe single. Sedangkan untuk tipe gandeng Hino tidak berminat.

"Jika menang tender akan mendorong penjualan bus," katanya.

Sampai semester I-2016 penjualan Hino 11.913 unit. Tahun ini, target penjualan Hino 25.000 unit, jika menang tender bisa lebih besar.

PASAR BUS DAN MOBIL KOMERSIAL

| Segmen (Unit) | Jan-Juli 2015 | Jan-Juli 2016 | Perubahan (%) |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| Truck & Bus | 46.633 | 38.133 | -18,2 |
| Minibus & Microbus | 11.414 | 11.730 | 2,8 |
| Pick-Up | 114.913 | 74 567 | -35,1 |

Sumber; *Gaikindo*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. JALAN LAYANG SUPRATMAN DIBANGUN

BANDUNG - Setelah jalan layang Antapani yang diprediksikan tuntas Desember ini, Pemerintah Kota Bandung akan melanjutkan dengan membangun jalan layang Supratman yang menghubungkan Jalan Jakarta dan Jalan Supratman. Berbeda dengan jalan layang Antapani yang mayoritas dibiayai pemerintah pusat, jalan layang Supratman bakal didanai APBD Kota Bandung.

Sekretaris Dinas Bina Marga dan Pengairan Kota Bandung Agoes Sjafroedin mengatakan, ada dua hal yang membuat jalan layang Supratman diprioritaskan. "Terjadi kemacetan karena banyaknya kendaraan dari perumahan di sana. Selain itu, juga untuk mengatasi dampak atas pembangunan jalan layang Antapani," kata Agoes.

Kendaraan yang melintasi jalan layang Antapani ataupun jalan di bawahnya yakni Jalan Terusan Jakarta akan bertemu di perempatan Jalan Supratman, Jalan Ahmad Yani, dan Jalan Jakarta. Untuk itu, jalan layang menjadi kebutuhan untuk kembali memecah kemacetan di titik itu. Jalan layang akan berada di atas Jalan Ahmad Yani. Rencananya, jalan layang Supratman akan dibangun pada 2017.

Awalnya, pemkot memprioritaskan pembangunan jalan layang di pelintasan yang sebidang dengan rel kereta api. Dari kebutuhan 30 titik jalan layang di Kota Bandung, Jalan Garuda yang dilintasi kereta api dengan tingkat kemacetan tinggi, dinilai menjadi prioritas.

"Kami belum tahu berapa anggarannya, sedang disusun DED-nya (*detail engineering design*), ditargetkan Desember ini selesai," tutur dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebagai gambaran, jalan layang Antapani yang panjangnya sekitar 300 meter menghabiskan dana Rp 33,5 miliar. Anggaran itu lebih murah sampai 50 persen karena pembangunannya menggunakan teknologi *corrugated mortar*, yakni perpaduan teknologi Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan (Pusjatan) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, dengan Posco Steel Korea.

Upaya lain mengurangi kemacetan, pada 2017 Pemkot Bandung akan membangun tiga jalan tembus, yakni di SMAN 11 Jalan Kembar, Jalan Pandu, dan di Terminal Dago. "Prinsipnya ketika jalan alternatif terbangun, akan mengurangi beban jalan yang sudah ada," kata dia.

Terkait jalan tembus Pandu, Agoes mengatakan, agar tidak terjadi *bottleneck* (leher botol) ketika kendaraan memasuki Jalan Pandu, akan dilakukan perbaikan di persimpangan. Lebar Jalan Pandu pun akan ditambah.

Sementara itu, Sekretaris Komisi C Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Kota Bandung Rendiana Awangga mengatakan, sejauh ini, Komisi C belum bertemu dengan Dinas Bina Marga dan Pengairan untuk membahas rencana pembangunan jalan layang Supratman tersebut

Awang mengaku tidak mengetahui parameter pemkot dalam menentukan perbaikan dan pembangunan jalan, termasuk jalan layang. "Apakah atas dasar kajian atau hanya perkiraan. Kajian itu penting karena banyaknya kebutuhan di tengah terbatasnya anggaran," ujarnya.

Rencana pembangunan jalan tembus Pandu yang menuai pertentangan misalnya, meski sudah digaungkan akan dilebarkan, Komisi C belum mendapat kajian analisis dampak lalu lintas. "Sampai sekarang belum ada," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

5. ACT KEMBANGKAN APARTEMEN RP 1,5 TRILIUN

TANGERANG - Pengembang properti asal Singapura, ACT Group, meluncurkan proyek apartemen senilai Rp 1,5 triliun di kawasan Alam Sutera Tangerang. Apartemen bernama Cambio Lofts ini dibangun di atas lahan seluas 1,1 hektare.

Menurut Project Marketing Rita Megawati, apartemen Cambio Lofts memiliki dua menara, yakni Marina dan Sentosa, dengan total unit yang tersedia sebanyak 1.400 unit. Masing-masing menara memiliki 700 unit apartemen. Proyek tersebut dikerjakan PT Graha Indah Semesta (GIS), yang merupakan hasil kerja ACT Group dari Singapura dengan pengembang lokal, PT Jaya Prima Integra.

Cambio Lofts bakal menyasar eksekutif muda atau pasangan muda di kawasan Alam Sutera maupun Jakarta. "Kawasan Alam Sutera merupakan kawasan CBD baru di barat Jakarta yang potensi pasarnya tinggi. Kenaikan harga properti di kawasan ini bisa mencapai 20-25% per tahun," tutur Rita di Jakarta.

Apartemen Cambio Lofts, kata dia, memiliki beberapa tipe, mulai satu kamar tidur, dua kamar tidur, hingga tiga kamar tidur. Setiap menara apartemen ini memiliki 10 unit penthouse seluas 80-145 m2.

Salah satu kelebihan Cambio Lofts adalah memiliki fasilitas yang sangat optimal, mulai *jogging track*, taman di beberapa lantai, area terbuka *wind garden*, *western* dan *Japanese kitchen*, *yoga place*, hingga kolam renang.

"Untuk konstruksi, kami menargetkan pembangunan bisa dimulai pada kuartal I-2017. Pembangunan apartemen ini ditargetkan rampung 36 bulan setelah konstruksi," tutur dia.

Dia menambahkan, penjualan perdana Cambio Lofts seharga Rp 20 juta per m2 dan pada tahap awal akan diberikan diskon menarik 3%, 5%, dan tambahan diskon lainnya. Sekitar 150 unit Cambio Lofts sudah dipesan berdasarkan nomor urut pemesanan kurang dari satu jam.

"Target kami, dalam dua hingga tiga bulan ke depan bisa terjual 200-300 unit saat peluncuran pertama," papar dia.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

6. SRIWIJAYA AIR PERKUAT RUTE CHINA

JAKARTA - Maskapai Sriwijaya Air memperbanyak jumlah rute berjadwal dari dan ke China menjadi enam rute dari sebelumnya empat rute seiring dengan tingginya minat wisatawan Negeri Tirai Bambu itu berkunjung ke Indonesia.

Direktur Komersial Sriwijaya Air Toto Nursatyo mengatakan sepanjang paruh pertama tahun ini penerbangan dari dan ke China mencatatkan hasil yang memuaskan, baik penerbangan berjadwal maupun *carter*.

"Rata-rata tingkat keterisian pesawat untuk penerbangan internasional dari dan ke China itu sekitar 93%, dan itu wisatawan China semua. Karena memang kami hanya jual di sana saja, kalau di sini (Indonesia) enggak." katanya.

Oleh karena itu, Toto menegaskan maskapainya sangat percaya diri untuk mengubah sejumlah penerbangan China-Indonesia (pulang-pergi/PP), dari sebelumnya tidak berjadwal atau *carter* menjadi penerbangan berjadwal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Rute penerbangan berjadwal itu adalah Denpasar-Hangzhou PP, Denpasar-Nanjing PP, Denpasar-ChongQing PP, Denpasar-Wuhan PP, Denpasar-Changsa PP, dan Denpasar-Fuzhou PP. Adapun, rata-rata frekuensi terbang sebanyak tiga kali per pekan.

"Makanya kami sedang disenangi hotel-hotel di Bali, karena kita banyak mendatangkan wisatawan. Sekali mendarat kami bawa 180 penumpang, paling enggak 100 kamar dapat tuh. Jadi sehari, kami bisa memberikan 600 kamar," ujarnya.

Seiring dengan penambahan rute penerbangan berjadwal tersebut. tegasnya, jumlah penerbangan tidak berjadwal Sriwijaya Air kini antara lain Jakarta-Zhangjiajie PP, Medan-Guangzhou PP, dan Manado-Guangzhou PP.

Selain itu, Denpasar-Nanning PP, Denpasar-Chengdu PP, Denpasar-Meixian PP, Denpasar-Shanghai PP, Denpasar-Ningbo PP, Denpasar-Nanchang PP, Denpasar-Wuxi PP, dan Denpasar-Jinjiang PP.

Dalam melayani rute penerbangan dari dan ke China, Sriwijaya Air menggunakan pesawat Boeing 737-800NG dengan kapasitas 185 kursi. Adapun, sedikitnya 500.000 wisatawan asal China telah diangkut Sriwijaya sepanjang semester I/2016.

DUKUNG PARIWISATA

Sejalan dengan itu, Toto optimistis jumlah wisatawan China yang berkunjung ke Indonesia akan semakin banyak, seiring dengan upaya pemerintah mempromosikan 10 destinasi wisata pilihan.

"Kami mau ekspose tujuh destinasi wisata sebagai produk Sriwijaya Air pada tahun ini. Kami siap bantu pemerintah *creating market* melalui berbagai macam cara, seperti bikin paket dan lain sebagainya," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Seperti diketahui, maskapai milik keluarga Chandra Lie itu berencana menggenjot jumlah penumpang di tujuh destinasi wisata, seiring dengan meningkatnya minat kunjungan wisatawan mancanegara ke Indonesia, terutama asal China.

Ketujuh destinasi wisata tersebut antara lain Ternate Maluku Utara, Sorong Papua Barat, Pulau Komodo Nusa Tenggara, Belitung, Pangkal Pinang, Silangit Sumatra Utara, dan Pinang Island Malaysia

Senior Manager Corporate Communications Sriwijaya Air Agus Soedjono mengatakan konektivitas ketujuh destinasi tersebut nantinya akan dikembangkan maskapainya secara lebih terintegrasi dan komprehensif.

"Ketujuh destinasi itu juga menjadi produk unggulan kami pada tahun ini. Kami juga akan mengajak kawan-kawan media, *blogger*, *vlogger* dan lain sebagainya untuk mempromosikan objek wisata ini," katanya.

Bahkan, Sriwijaya Air juga berencana memberikan tarif khusus kepada para penumpang yang berkunjung ke tujuh destinasi tersebut. Sayangnya, Agus tidak menjelaskan secara lebih rinci soal tarif khusus tersebut.

Arista Atmadjati, Direktur Arista Indonesia Aviation Center (AIAC), menilai langkah maskapai mengambil peluang pasar dari China cukup wajar mengingat jumlah penduduk yang bisa digarap sangat besar.

"Penduduk China itu 1,5 miliar orang. Kita ambil 1 % saja itu sudah 15 juta sudah luar biasa, apalagi kalau dapat 10%. Selain itu, GDP China juga sangat bagus, sehingga bepergian itu di sana sudah menjadi kebutuhan," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sayangnya, Arista menilai fasilitas yang diberikan oleh pemerintah masih perlu diperbaiki. Selain persoalan infrastruktur yang belum memadai, pemberian visa kepada para wisatawan juga masih terbatas.

Oleh karena itu, lanjutnya, pemerintah harus terus bekerja keras meningkatkan fasilitas dan kemudahan bagi wisatawan China agar tertarik untuk berkunjung. Selain itu, pemerintah juga perlu meningkatkan tingkat kebersihan di area wisata.

| MASKAPAI SRIWIJAYA AIR GROUP | |
|------------------------------------|---------------------|
| • Jumlah Armada | 2 unit B737-900ER. |
| | 10 unit B737-800NG. |
| | 5 unit B737-400. |
| | 12 unit B737-300. |
| | 17 unit B737-500. |
| • 4 Rute domestik Sriwijaya Air | 43 Kota tujuan. |
| • Rute internasional Sriwijaya Air | 7 kota tujuan. |
| • Rute domestik NAM Air | 23 kota tujuan. |
| • Rute internasional NAM Air | 1 kota tujuan. |
| • Jumlah penumpang | 9,5 juta (2015). |

Sumber; *Sriwijaya Air, Data olahan*

[KATEGORI : PROEPRTY]

7. SEPTEMBER, CHINA HARBOUR BANGUN HUNIAN VERTIKAL PERTAMA DI JAKARTA

JAKARTA - PT China Harbour Jakarta Real Estate Development memastikan bahwa pembangunan apartemen pertama mereka di daerah Daan Mogot, Jakarta Barat akan dimulai September 2016.

General Manager Sales & Marketing Department PT China Harbour Jakarta Real Estate Development Ferry Thahir mengatakan, proyek yang akan berdiri di atas lahan 3,3 hektare tersebut pada tahap satu akan terdiri dari tiga menara apartemen.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"September ini kami mulai pemancangan tiang perdana. Kami rencanakan akan membangun delapan menara, tetapi untuk tahap pertama ada tiga menara dahulu dilanjutkan pada tahun depan sebanyak lima menara," katanya.

Menurutnya, untuk tiga menara pertama yang merangkum 700 unit kamar dengan tipe tersebut, perusahaan akan menanamkan modal mencapai Rp 4 triliun. Apartemen tersebut nantinya dipasarkan mulai dari Rp 15 juta-Rp 18 juta per meter persegi.

Sebelumnya, Presdir PT China Harbour Indonesia Shen Chao mengatakan, untuk keseluruhan proyek properti perdana di Indonesia, perusahaan akan membenamkan dana sebesar US\$ 1 miliar dengan konsep kawasan terpadu.

Kawasan terpadu hasil rancangan desainer Indonesia tersebut akan menggabungkan kedua unsur budaya China dan Indonesia yang berkelas dunia.

Seperti di China, tuturnya, Indonesia memiliki jumlah penduduk yang besar atau nomor empat di dunia. Kebutuhan akan hunian menjadi persoalan utama yang tidak bisa dihindari apalagi untuk masyarakat di Jakarta dengan kondisi lahan semakin sedikit.

"Perusahaan konstruksi kami telah berada di Indonesia selama 20 tahun, rasanya kami sudah sangat mengenal kebutuhan masyarakat di sini. Akhir tahun ini merupakan waktu yang tepat untuk kami meluncurkan proyek hunian pertama kami," ujar Shen.

Dia menjelaskan, saat ini perusahaan memiliki cadangan lahan seluas 15 hektare yang tersebar di Jakarta. "Kami akan memberi harga yang terjangkau agar dapat dinikmati masyarakat yang memang membutuhkan tempat tinggal di Jakarta. Kami rencanakan dalam 10 tahun nanti 30 menara akan terbangun di sana," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

8. TAHUN INI, DAMRI SIAP LAYANI RUTE LINTAS BATAS NEGARA

JAKARTA - Perusahaan Umum DAMRI siap melayani angkutan lintas batas negara yang menghubungkan Indonesia-Timor Leste mulai tahun ini.

Sekretaris Perusahaan Perum DAMRI Arifin mengatakan nota kesepahaman (MoU) tentang angkutan lintas batas Indonesia dan Timor bakal diteken pada Oktober 2016 mendatang.

"Rencananya Presiden RI akan meresmikan pintu perbatasan di Mota Ae sekaligus menyaksikan penandatanganan MoU pada Oktober [2016]," katanya.

Dia menambahkan pihaknya akan melakukan uji coba angkutan penumpang lintas batas negara setelah nota kesepahaman itu diteken kedua negara.

Sampai saat ini, dia menjelaskan Indonesia dan Timor Leste sudah mencapai kesepakatan terkait dengan angkutan lintas batas antar kedua negara.

[KATEGORI : PROPERTY]

9. SMRA HADIRKAN THE SPRINGLAKE DI SUMMARECON BEKASI

JAKARTA - PT Summarecon Agung Tbk. (SMRA) Hadirkan kios apartemen baru di Summarecon Bekasi, Jawa Barat. SMRA mengklaim bahwa pihaknya tengah berhasil menjual properti komersial berupa 72 unit kios apartemen The SpringLake dalam waktu singkat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Executive Director PT Summarecon Agung Tbk. (SMRA) Albert Luhur mengatakan, sebagai ruang usaha, kios tersebut memiliki luas ruang optimal dan menguntungkan karena melayani berbagai kebutuhan penghuni apartemen.

"Tingginya minat beli masyarakat terhadap kios tak lain karena terbatasnya unit yang ditawarkan, yaitu hanya 72 unit, sedangkan jumlah unit apartemen yang sudah terjual lebih dari 3.000 unit," katanya.

Albert menjelaskan, apartemen The SpringLake pada 2014 lalu juga telah sukses dijual dalam waktu 24 jam sebanyak 2.247 unit dari tiga menara yang ditawarkan. Sementara itu, penjualan perdana kios dilangsungkan pada akhir pekan lalu.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. INVESTOR TALANGI BIAYA KONSTRUKSI DAN LAHAN PROYEK TOL SERANG-PANIMBANG

JAKARTA - Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), Herry Trisaputra Zuna, meminta badan usaha yang menggarap proyek jalan tol Serang-Panimbang, Banten, ikut menalangi biaya konstruksi dan pembebasan lahan.

Menurutnya, dukungan tersebut diperlukan karena pemerintah sedang menghemat anggaran. "Ada sebagian tanggung jawab pemerintah yang akan dibayar badan usaha terlebih dulu." kata Herry.

Anggaran pembangunan jalan tol Serang-Panimbang belum masuk dalam Rancangan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara 2017. Menurut Herry, pembangunan jalan tol ini menggunakan skema *supported build operate transfer* (SBOT), yang berarti pengadaan dan sebagian biaya konstruksi dibantu pemerintah agar proyek layak dikerjakan secara finansial.

INDONESIA

Project Update

Namun porsi yang akan dibangun pemerintah bergantung pada hasil lelang. Menurut dia, badan usaha yang memberikan nilai investasi paling rendah, kompetitif, dan mengajukan skema menarik bagi pemerintah akan menjadi pemenang lelang. Porsi dukungan pemerintah dalam konstruksi fisik ini maksimum 50 persen dari total investasi senilai Rp 11,38 triliun. "Semakin kecil dukungan pemerintah, itu yang menang." ujarnya.

Talangan dana badan usaha, kata Herry, akan dijamin pemerintah melalui PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia (Persero). Dukungan dana swasta yang akan diatur dalam dokumen lelang ini diperlukan agar pembangunan jalan tol dapat segera dimulai. BPJT juga mensyaratkan penggantian dana talangan dapat dibayar secara bertahap. Selain meminjam duit investor, pemerintah menginginkan badan usaha menalangi ongkos pembebasan lahan. Rencananya, pemerintah meminjam sekitar 80 hingga 90 persen ekuitas badan usaha untuk pengadaan lahan.

Saat ini BPJT sedang menyeleksi peserta tender sebelum masuk prakualifikasi pembangunan tol sepanjang 83,9 kilometer ini. Setelah finalisasi dokumen peserta lelang, BPJT akan mengumumkan pemenang, yang ditargetkan berlangsung pada akhir tahun ini. Jalan tol Serang-Panimbang ditargetkan akan mulai beroperasi pada 2018.

Keputusan pembangunan tol Serang-Panimbang diselesaikan dalam Rapat Koordinasi Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP), Juni lalu. Proyek ini beserta pembangunan kilang minyak Bontang menjadi topik pembahasan karena terganjal proses pengadaan barang dan jasa.

Gubernur Banten Rano Karno yakin pemancangan fondasi (*groundbreaking*) jalan tol Serang-Panimbang bisa dilakukan tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia mengatakan tol ini akan melintasi tiga wilayah di Banten. yaitu Kabupaten Serang. Kabupaten Pandeglang, dan Kabupaten Lebak. Pembangunan jalan tol terbagi dalam tiga seksi, yaitu seksi I Serang-Rangkasbitung, seksi II Rangkasbitung-Bojong. dan seksi III Bojong-Panimbang.

Proyek ini menjadi wujud janji Presiden Joko Widodo, yang ingin menghubungkan tol Jakarta-Merak menuju Tanjung Lesung. Sambungan jalan tersebut di perlukan untuk menunjang Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Pariwisata Tanjung Lesung di Kabupaten Pandeglang dan mendukung pariwisata Taman Nasional Ujung Kulon. Jalan tol Serang-Panimbang juga diyakini mampu mengatasi disparitas pembangunan wilayah utara dan selatan Banten.

MENYAMBUNG AKSES KE UJUNG KULON

Jalan tol Serang-Panimbang yang ditargetkan selesai pada 2018 bakal menjadi akses utama menuju Kawasan Ekonomi Khusus Tanjung Lesung. yang dipenuhi fasilitas pariwisata unggulan. Jalan ini pun menjadi penghubung ke Taman Nasional Ujung Kulon. yang diharapkan mampu mendongkrak bisnis pariwisata wilayah Banten.

Panjang ruas tol:

83,9 kilometer

Kebutuhan lahan:

785 hektare

Anggaran pembangunan:

Rp 10,8 triliun.

Wilayah perlintasan: 14 kecamatan, 48 desa dan kelurahan di Kota Serang, Kabupaten Serang, Kabupaten Lebak, Kabupaten Pandeglang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PEMBAGIAN TRASE:

- **Seksi I** Serang-Rangkasbitung
- **Seksi II** Rangkasbitung Bojong
- **Seksi III** Bojong Panimbang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. PEMBANGUNAN 4 JEMBATAN TOL SOROJA DIPERCEPAT

BANDUNG - Pemerintah Provinsi Jawa Barat menuturkan bahwa PT Citra Marga Lintas Jabar saat ini terus menggebut pembangunan empat jembatan di jalan tol Soreang-Pasikoja atau Soroja terkait dengan penggunaannya sebagai sarana penunjang untuk PON XIX/2016.

"Berdasarkan data dari Dinas Bina Marga Kabupaten Bandung, sekarang itu dioptimalkan atau disebut pembangunan empat jembatan tol Soroja agar pada 17 September 2016 nanti bisa digunakan untuk logistik untuk orang dan barang terkait PON XIX," kata Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Barat Iwa Karniwa.

Dia menjelaskan, keempat jembatan yang ada di jalan tol tersebut dibangun di kawasan Cibeureum, Citarum, Cidanau, dan Ciwidey. "Dan yang sudah selesai dibangun itu ada tiga, yakni Citarum, Cibeureum, dan Cidanau, sedangkan yang terpanjang yakni di kawasan Kampung Pamentasan belum selesai," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PROGRES PEMBANGUNAN JALAN TOL RUAS BAWEN-SALATIGA DI BAWAH 50%

SEMARANG - Pengerjaan jalan tol Semarang-Solo seksi III ruas Bawen-Salatiga oleh PT Trans Marga Jateng belum mencapai 50 persen sehingga perlu dilakukan percepatan agar selesai sesuai target waktu.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"Saat ini progress pengerjaan jalan tol Bawen-Salatiga baru mencapai 47,31%, tapi kami terus melakukan upaya percepatan," kata Pimpinan Produksi PT Trans Marga Jateng Indriyono.

Dia menjelaskan bahwa pengerjaan jalan tol Bawen-Salatiga saat ini fokus pada pemadatan tanah karena kontur tanah yang belum rata.

Pemadatan tanah tidak bisa dikebut karena dipengaruhi cuaca dan pemadatan hanya bisa dilakukan maksimal sampai pukul 21.00 WIB karena sering turun hujan saat malam, tapi kalau pembetonan hingga pukul 03.00 WIB.

"Jika kondisi tanah sedang basah, pemadatan tidak bisa dilakukan, sedangkan beberapa hari terakhir turun hujan sehingga menghambat pengerjaan," ujarnya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

13. PELNI KEMBANGKAN KAPAL WISATA

JAKARTA - PT Pelayaran Nasional Indonesia atau Pelni mulai fokus di bisnis pelayaran wisata. Untuk mengoptimalkan bisnis, perusahaan pelat merah ini menambah destinasi wisata.

Ada tiga tambahan destinasi tahun ini, yakni Labuan Bajo, Derawan dan Banda Neira. Ini artinya, destinasi wisata Pelni menjadi enam destinasi. Sebelumnya, ada Raja Ampat, Wakatobi dan Karimun Jawa. "Dari keenam destinasi, kunjungan ke Raja Ampat yang paling tinggi," ucap Akhmad Sujadi, Manager Komunikasi dan Hubungan Kelembagaan PT Pelni.

Untuk mengoperasikan rute wisata tersebut, Pelni mengoperasikan kapal dengan kapasitas 1.000 penumpang. Misalnya, KM Tilongkabila untuk tujuan Labuan Bajo, KM Tatamailau ke Raja Ampat, KM Leuser menuju Wakatobi, dan KM Kelimutu ke Karimun Jawa.

INDONESIA

Project Update

Sedangkan untuk kapal wisata berkapasitas hingga 2.000 penumpang adalah KM Bukit Siguntang yang menuju destinasi Derawan serta KM Tidar ke Banda Neira.

Sementara untuk ekspansi destinasi, Pelni belum berencana menambah rute wisata ini. Yang jelas, perusahaan ini tetap optimistis bisnis transportasi wisata bahari dengan konsep hotel terapung lainnya kapal pesiar bisa terus tumbuh. "Kami mencoba menjawab tantangan soal transportasi wisata yang sebelumnya sulit, termasuk akses infrastruktur menuju lokasi wisata," imbuhnya.

Di kapal wisata ini, Pelni menyediakan beberapa fasilitas, seperti toko ritel, gym mini, serta trek berlari. Ia berharap, fasilitas tersebut membuat banyak orang tertarik di bisnis wisata bahari.

Lewat aksi ini, Pelni berharap bisa mendongkrak pendapatan dari bisnis wisata bahari. Namun Akhmad belum bisa memerinci target dari lini bisnis pariwisata tersebut. Termasuk juga target penumpang di kapal wisata Pelni. "Saat ini memang masih kecil, tapi ada peluang untuk bisa menjadi besar," katanya tanpa menjabarkan lebih lanjut.

Saat ini, Pelni mengoperasikan 26 kapal penumpang, 46 kapal perintis, enam kapal barang tol laut, dan satu kapal ternak. Adapun kapal Pelni singgah ke 95 pelabuhan kapal penumpang dan 300 pelabuhan kapal perintis. Deretan jenis kapal tersebut, untuk menunjang bisnis Pelni.

Berdasar catatan, perusahaan pelat merah ini menargetkan pendapatan sekitar Rp 6,5 triliun, tahun ini. Target ini melonjak sekitar 58,54% dari pendapatan tahun lalu yang tercatat sebesar Rp 4,1 triliun. Manajemen Pelni optimistis target tersebut bisa tercapai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMUNICATION]

14. PALAPA RING PAKET TENGAH DITARGET RAMPUNG PADA KUARTAL I-2018

JAKARTA - Proyek pembangunan Palapa Ring Paket Tengah mulai berjalan. Pemenang paket ini, konsorsium PT LEN Telekomunikasi Indonesia, sudah mendapat suntikan dana dari beberapa pihak, yakni PT Indonesia Infrastruktur Finance (IFF), Bank Negara Indonesia, dan PT Sarana Multi Infrastruktur dengan total dana pinjaman sindikasi senilai Rp 975 miliar.

LEN menargetkan proyek Paket Tengah bisa kelar pada kuartal I-2018. "Ini target kami," kata Raden Wahyu Pantja Gelora, Direktur Utama LEN Telekomunikasi Indonesia.

Untuk mengerjakan proyek senilai Rp 1,7 triliun tersebut, pihaknya sudah berkoordinasi terkait perizinan lahan dengan empat gubernur dan 17 bupati serta walikota. Tujuannya supaya pemasangan kabel optik yang melewati masing-masing daerah bisa lancar.

Menurut Raden, saat ini pihaknya tengah menimbang dua vendor pemasok kabel optik. Asal tahu saja, panjang kabel optik untuk paket tengah mencapai 2.700 kilometer yang membentang wilayah Kalimantan, Sulawesi dan Maluku Utara.

Untuk sementara, ia belum bisa memberi tahu identitas dua calon vendor kabel optik tersebut. Yang jelas, kedua vendor tersebut berasal dari luar negeri, yakni Eropa dan Asia. "Kami sedang perbandingan dengan cermat, spek mana yang akan masuk," terangnya.

Raden mengaku, pihaknya sengaja tidak memilih kabel dari dalam negeri lantaran spesifikasi yang dibutuhkan di proyek ini belum ada yang cocok. Selain itu, harga kabel optik dari dalam negeri lebih mahal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Produsen dalam negeri belum bisa memenuhi karena LEN ingin kabel optik di Paket Tengah itu bisa bertahan hingga 15 tahun. Apalagi, LEN berencana memakai kabel serat optik yang tak ada sambungan.

Agar lancar, pihaknya bakal menyurvei kondisi areal lintasan kabel serat optik. Soalnya lintasan kabel ini bakal melewati Bunaken. "Kami perlu waspada titik dekat Bunaken, soalnya di sana ada ranjau laut, sisa perang kemerdekaan," tambahnya.

Konsorsium PT LEN Telekomunikasi Indonesia beranggotakan PT LEN Industri (51%), PT Teknologi Riset Global Investama (39%), PT. Multi Kontrol Nusantara (5%), dan PT. Bina Nusantara Perkasa (5%).

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 30 AUGUST 2016

Selasa, 30 Agustus 2016 ada 711 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 11

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Medical Equipment : 1

Others : 1

Seismic, Drilling & Well Service : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 2

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 3

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Uniform : 1

Papua;

Civil Construction : 16

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 2

Consultant : 3

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 2

Mechanical Equipment & Spare Parts : 2

Medical Equipment : 2

Office Support Equipment : 3

Uniform : 2

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 2

Books & Printing : 2

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 57

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 2

Heavy Equipment & Services : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 2

Medical Equipment : 4

Others : 1

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 25

Presented By : www.tender-indonesia.com

Bali;

Civil Construction : 6

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 3

Consultant : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 151

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 30 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 711 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 711 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Hexindo Gemilang Jaya Dengan 15 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) Unit Induk Pembangunan Nusa Tenggara Dengan 7 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pemasangan Tower Galvanis 20 Meter Di Uld Mekarapura, Pemasangan Tower Galvanis 30 - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) WSKST Area Kotabaru.
2. Pengadaan Jasa Penggantian Baterai Emergency Unit 1 - Pemilik Proyek : PJB UBJOM PLTU Pacitan.
3. Pengadaan Spare Part dan Jasa Pemeliharaan Penodik Semi Overhaul (SO) Mesin SWD 9 TM 410 RR SN 3371 Unit #6 di PLTD Karang Asam PT PLN (Persero) Sektor Pembangkitan Mahakam - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Wilayah Kalimantan Timur Dan Kalimantan Utara.

Info Tender Indonesia Tanggal 30 Agustus 2016

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION